

Aide-Mémoire pour la Construction de Parcours Jeunes Chevaux **Cycle Libre** *au 5 mars 2026*

Introduction

Dans le but d'uniformiser le circuit de concours jeunes chevaux CL1, CL2, CL3, la Société Hippique Française propose ce document afin de rappeler les objectifs et les orientations des compétitions du circuit Cycle Libre.

De plus, des directives à respecter scrupuleusement dans chaque catégorie d'âge y sont indiquées.

Le circuit Cycle Libre SHF comprend 3 niveaux :

- Cycle Libre 1^{ère} année : pour les chevaux de 4, 5 et 6 ans
- Cycle Libre 2^{ème} année : pour les chevaux de 5 et 6 ans
- Cycle Libre 3^{ème} année : pour les chevaux de 6 ans

Le circuit Cycle Libre SHF a pour but de former des couples jeune cheval-cavalier amateur : la construction de ces parcours requiert donc une attention particulière.

DISTANCE

Longueur des parcours

Il convient d'être vigilant quant à la longueur des parcours, qui ne doit pas être excessive (particulièrement sur les grands terrains). Les parcours doivent être homogènes et aérés, afin de n'être ni disproportionnés, ni éreintants pour le jeune cheval. Ils doivent être constitués de courbes assez larges, sans que ces dernières ne soient démesurées ou exagérées.

Par exemple, lors de l'abord d'une ligne ou d'une combinaison, 4 à 5 foulées en ligne droite sont généralement suffisantes.

Mesure des parcours

Le Chef de piste a l'obligation de mesurer le ou les parcours de la journée le matin avant le début des épreuves (ces parcours sont souvent issus d'une seule et même configuration de base).

Plans de parcours

Il est impératif d'afficher le(s) plan(s) du parcours avec la vitesse de l'épreuve, la distance, le temps accordé et le temps limite ; sans être rigoriste, il faut rappeler aux cavaliers qu'il existe un temps accordé.

Temps accordé

Afin d'affiner le temps accordé, le Chef de piste se doit d'être présent en tribune du Jury durant le passage des 3 premiers partants (sans incident/sans désobéissance). Le temps accordé ne peut être modifié après le passage de ces 3 premiers couples.

HAUTEUR

Dans le but d'apporter des repères aux cavaliers tout au long de la saison, les tableaux des cotes des obstacles devront être affichés au paddock.

Pour chaque demi-saison, il est important de respecter les cotes définies et le Président du Jury et le Chef de piste doivent les vérifier ensemble. En Cycle Libre, la 2^{ème} demi-saison commence le 18 mai 2026.

Les cotes inscrites au règlement SHF sont des cotes maximales et elles ne doivent pas être dépassées, que ce soit en hauteur ou en largeur. En ce qui concerne la première partie de saison, les cotes minimales sont abaissées de 5 cm jusqu'au 4 mai inclus (par rapport aux côtes du règlement SHF).

La longueur des barres et éléments de front, pourra être ramené à 3m si le parc à obstacles à disposition ne dispose pas en nombre suffisant des barres ou éléments de front de 3.5m.

SEQUENCES TYPES OU LIGNES

Dans le but d'harmoniser encore plus le circuit SHF, des séquences types ont été établies pour chaque catégorie d'âge qu'il faut intégrer dans les parcours dans la mesure du possible. Ces séquences types seront à adapter en fonction de la taille, de la forme et déclivité du terrain.

Sommaire

CYCLE LIBRE 1 ^{ère} ANNÉE	
• DÉTAIL	4
CYCLE LIBRE 2 ^{ème} ANNÉE	
• DÉTAIL	5
CYCLE LIBRE 3 ^{ème} ANNÉE	
• DÉTAIL	6
NORMES TECHNIQUES	7- 8

Cycle Libre 1^{ère} année

Détail (voir tableau)

- 1- **Longueur du parcours** : distance entre 500m et 580m.
- 2- **Vitesse** 325 m/min
- 3- **Remplissage** : Les obstacles sont remplis (écart de 10 cm entre chaque barre) et garnis avec palanques, petites barrières, petites échelles.
- 4- **Fiches normalisées**
- 5- **Barres d'appel** : présentes sur tous les obstacles
- 6- **Numéro 1** : il doit être isolé et en direction de l'entrée de piste le 1^{er} jour, sans être trop proche de celle-ci.
- 7- **Lignes** : en tout début de saison, privilégier des lignes vertical-oxer puis intégrer une ligne oxe-vertical. Le parcours devra comprendre obligatoirement au moins:
 - 1 ligne à 6 ou 7 foulées.
- 8- **Combinaison** :
 - 1^{ère} partie de la saison :
 - En option en fin de parcours après la ligne d'arrivée
 - 2^{ème} partie de saison obligatoire à partir du **18 mai 2026** :
 - Elle doit être isolée ou en début de ligne
 - Elle doit être placée à partir du numéro 4
 - Elle ne doit pas être placée dos au paddock si possible
 - Elle est de type oxe-vertical à 2 foulées, vertical-vertical à 2 foulées.
- 9- **Bidet** : placé en fin de parcours à partir du numéro 5
 - Alternier sous un vertical et un oxe un jour sur deux.
- 10- **Rivière** : la rivière doit-être barrée.
À partir de la 2^{ème} partie de saison, elle doit être obligatoirement placée sur la piste en direction de l'entrée et franchie de manière facultative au moins un jour sur deux.
- 11- **Mur** : Peut-être facultatif après la ligne d'arrivée, barré un jour sur deux (- 5 cm).

Cycle Libre 2^{ème} année

Détail (voir tableau)

1. **Longueur du parcours** : entre 500m et 580m.
2. **Vitesse** 350m/min
3. **Remplissage** : Les obstacles sont remplis. Écart de 10 cm en 1^{ère} partie de saison. Écart de 15 cm en 2^{ème} partie de saison.
4. **Fiches normalisées**
5. **Barres d'appel** : obligatoires sur les verticaux et autorisée sur le n° 1 en 1^{ère} partie de saison et juste sur le n° 1, le 1^o vertical et le bidet si vertical.
6. **Lignes** : Toute l'année 1 ligne à 6 foulées ou 1 ligne à 7 foulées obligatoires (1 ligne de 3 obstacles si le terrain le permet parmi cette ligne).
7. **Combinaisons** :
2 combinaisons : la 1^{ère} combinaison doit être entre le numéro 4 et le numéro 7 et la 2^{ème} combinaison ne doit pas être en dernier obstacle. Il faut 2 obstacles si possible entre les 2 combinaisons.
1^{ère} partie de la saison : 2 doubles en configuration
 - a. O-V 2 foulées
 - b. V-V 2 foulées
 - c. O-V 1 foulée
 - d. V-O 1 foulée
 - e. V-V 1 foulée
2^{ème} partie de la saison : 2 doubles OU 1 double et 1 triple. Profil de triple :
 - f. O-V-V (1 foulée-2 foulées OU 2 foulées-1 foulée)
 - g. V-O-V (1 foulée-2 foulées obligatoire)
 - h. O-V-O (2 foulées-1 foulée obligatoire) faux oxer sur le 3^{ème} élément du triple)
 - i. Le triple est isolé ou placé en début de ligne
 - j. Si un obstacle est placé après le triple il doit y avoir un minimum de 7 foulées
8. **Bidet** : A partir du numéro 4
Alterner Vertical et oxer
9. **Rivière** : (doit-être barrée) facultative 1^o partie de saison, un jour sur deux après la ligne de départ.
 - Peut être intégrée dans le parcours à partir du N°5 en 2^o partie de saison. Elle doit être isolée ou en fin de ligne.
 - Finales régionales et nationales : obligatoire 1 jour sur 2. Un oxer ou un vertical peut être placé à un minimum de 7 foulées avant la rivière.
10. **Mur** : Facultatif 1 jour sur 2 après la ligne d'arrivée en 1^o partie de saison et peut être intégré dans le parcours en 2^o partie de saison barré (- 5 cm).
11. **Palanque** : Peut être intégrée dans le parcours en 2^o partie de saison (-5 cm).

Cycle Libre 3^{ème} année

Détail (voir tableau)

Dans la mesure du possible, le parcours devra varier des CL1 et CL2 afin de préparer au mieux les chevaux de 6 ans aux parcours FFE.

1. **Longueur du parcours** : entre 500m et 580m.
2. **Vitesse** : 350m/min
3. **Remplissage** : Les obstacles sont remplis. Écart de 10 cm à 15 cm.
4. **Fiches normalisées**
5. **Barres d'appel** : Autorisée sur le n° 1 en 1^o partie de saison.
6. **Lignes** : 2 lignes obligatoires dont 1 ligne à 5 foulées et une ligne à 6 ou 7 foulées. Si le terrain le permet : une ligne de 3 obstacles parmi ces 2 lignes.
7. **Combinaisons** :
 - 1^{ère} partie de saison : 2 doubles
 - 2^{ème} partie de saison, à partir du 5 mai : 2 doubles ou un triple ou 1 double et 1 triple en alternant sur un concours de 2 jours.
8. **Bidet** : sur oxer ou vertical
9. **Rivière** : (la rivière doit-être barrée)
 - Si elle est intégrée dans le parcours, elle doit être à partir du N°5. Elle doit être isolée ou en fin de ligne.
 - Si elle n'est pas intégrée dans le parcours, elle est facultative et doit être placée après la ligne d'arrivée un jour sur deux.
 - Finales régionales et nationales : obligatoire 1 jour sur 2. Un oxer ou un vertical peut être placé à un minimum de 7 foulées avant ou après la rivière.
10. **Mur** : Peut être intégré dans le parcours barré (- 5 cm) en 1^o partie de saison et non barré en 2^o partie de saison.
11. **Palanque** : Peut être intégrée dans le parcours (-5 cm) en 2^o partie de saison.

NORMES TECHNIQUES EPREUVES CYCLES LIBRES

1e partie de saison	CL 1	CL 2	CL 3
N°1	En direction de la porte le 1e jour	En direction de la porte le 1e jour	
Parcours	10 obstacles	11 obstacles maximum	11 à 12 obstacles / Le parcours devra, dans la mesure du possible, varier des CL1 et CL2 afin de préparer au mieux les chevaux de 6 ans aux parcours FFE
Distance	480 m à 530 m	500 m à 580 m	500 m à 580 m
Vitesse	325 m/mn	350 m/mn	350 m/mn
Cotes (Possibilité de mettre -5cm sur les obstacles de 3m)	Verticaux : 0,90m Oxers : H 0,85/0,90m Oxers : L 0,95/1,00m	Verticaux : 1,00m Oxers : H 0,95/1,00m Oxers : L 1,05/1,10m	Verticaux : 1,10m Oxers : H 1,05/1,10m Oxers : L 1,15/1,20m
Barres d'appel	Obligatoires	Obligatoires sur les verticaux et autorisées sur le n° 1	Autorisées sur le n° 1
Remplissage	Tous les 10 cm	Tous les 10 à 15 cm	Tous les 15 à 20 cm
2 lignes Minimum	6, 7, ou 8 foulées	6 ou 7 foulées	5, 6 ou 7 foulées
Combinaisons J1	Facultative après la ligne d'arrivée 1 double O/V à 2 foulées V/V 2plans à 2 foulées	2 doubles O/V à 1 ou 2 foulées V/O ou V/V à 1 foulée A partir du n°4	2 doubles O/V à 1 ou 2 foulées V/O ou V/V à 1 foulée A partir du n°4
Combinaisons J2	Idem	Idem	2 doubles OU 1 triple OU 1 double et 1 triple
Oxers carrés	Non	Non	1 minimum
Bidet	Alterner 1 jour Vertical et Oxer à partir du 5	Alterner 1 jour Vertical et Oxer à partir du 4	Alterner 1 jour Vertical et Oxer
Rivière présence sur la piste 1 jour sur 2 (obligatoire en finale régionale et nationale)	Barrée, facultative après la ligne d'arrivée	Barrée, facultative après la ligne d'arrivée	Barrée, intégrée dans le parcours à partir du n°5 Pas d'obstacle après à moins de 8 foulées
Mur 1 jour sur 2	Peut être facultatif après la ligne d'arrivée barré (-5cm)	Peut être facultatif après la ligne d'arrivée barré (-5cm)	Peut être intégré dans le parcours barré (-5cm)

2e partie de saison	CL 1	CL 2	CL 3
N°1	En direction de la porte le 1e jour	En direction de la porte le 1e jour	
Parcours	10 obstacles	11 obstacles maximum	11 à 12 obstacles / Le parcours devra, dans la mesure du possible, varier des CL1 et CL2 afin de préparer au mieux les chevaux de 6 ans aux parcours FFE
Distance	480 m à 530 m	500 m à 580 m	500 m à 580 m
Vitesse	350 m/mn	350 m/mn	350 m/mn
Cotes (Possibilité de mettre -5cm sur les obstacles de 3m)	Verticaux : 0,95m Oxers : H 0,90/0,95m Oxers : L 1,05/1,10m	Verticaux : 1,05m Oxers : H 1,00/1,05m Oxers : L 1,10/1,15m	Verticaux : 1,15m Oxers : H 1,10/1,15m Oxers : L 1,20/1,25m
Barres d'appel	Obligatoires	Autorisées sur le n° 1, le premier vertical et le bidet si vertical	Autorisées sur le n° 1 si vertical
Remplissage	Tous les 10 cm	Tous les 10 à 15 cm	Tous les 15 à 20 cm
2 lignes Minimum	6, 7, ou 8 foulées	6 ou 7 foulées	5, 6 ou 7 foulées
Combinaisons	1 double O/V à 1 ou 2 foulée(s) V/V à 1 ou 2 foulée(s)	2 doubles O/V à 1 ou 2 foulées V/O ou V/V à 1 foulée OU 1 triple O/V/V 2 et 1 foulées ou 1 et 2 foulées V/O/V 1 et 2 foulées V/V/O 2 et 1 foulées Oxer de sortie peu large	2 doubles OU 1 triple OU 1 double et 1 triple (en alternant sur un concours de 2 jours)
Oxers carrés	Non	1 minimum	2 minimum
Bidet	Alterner 1 jour Vertical et Oxer à partir du 5	Alterner 1 jour Vertical et Oxer à partir du 4	Alterner 1 jour Vertical et Oxer
Rivière présence sur la piste 1 jour sur 2 (obligatoire en finale régionale et nationale)	Barrée, facultative après la ligne d'arrivée / 1 jour sur 2	Barrée, intégrée dans le parcours à partir du n°5 Pas d'obstacle après à moins de 8 foulées	Barrée, intégrée dans le parcours à partir du n°5
Mur 1 jour sur 2	Peut être facultatif après la ligne d'arrivée barré (-5cm)	Peut être intégré dans le parcours barré (-5cm)	Peut être intégré dans le parcours non barré
Palanque	Non	Peut être intégrée dans le parcours (-5cm) Epaisseur 15 cm, fiches à légers rebords (fiche jaune retournée)	Peut être intégrée dans le parcours Epaisseur 15 cm, fiches à légers rebords (fiche jaune retournée)